

PORTES SECTIONNELLES

Sur les quais de chargement, la PORTE SECTIONNELLE est la plus efficace: À l'ouverture, elle coulisse verticalement et elle se place sous le plafond. Sa construction avec des panneaux sandwich et des joints étanches permet un isolement optimal.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Construite avec panneaux de 40 mm. d'épaisseur composé de doubles plaques d'acier galvanisé et laqué, avec une chambre remplie de polyuréthane isolant de haute densité.
- Dans sa partie inférieure et supérieure les panneaux incorporent des platines de renfort en acier, pour améliorer la fixation des charnières et des ferrures.
- Toutes les charnières et les extrémités sont équipées de joints flexibles d'étanchéité, permettant une fermeture parfaite et un isolement important.
- Equipées aux extrémités latérales de profil d'acier sur lesquels sont montées les charnières latérales réglables.
- Mise en marche par ressorts de torsion, tambours et câbles.
- Rails en acier sur lesquels glissent les roues de nylon qui facilitent le déplacement de la porte silencieusement.
- La forme verticale des rails dépend du type de linteau de la porte (voir schémas).
- Poignée qui facilite l'ouverture et la fermeture manuelle de la porte.
- Sont inclus les mécanismes de sécurité de rupture de ressorts et de câbles.
- Conforme à la norme EN-13241-1.

MODÈLES EN FONCTION DES MATÉRIAUX

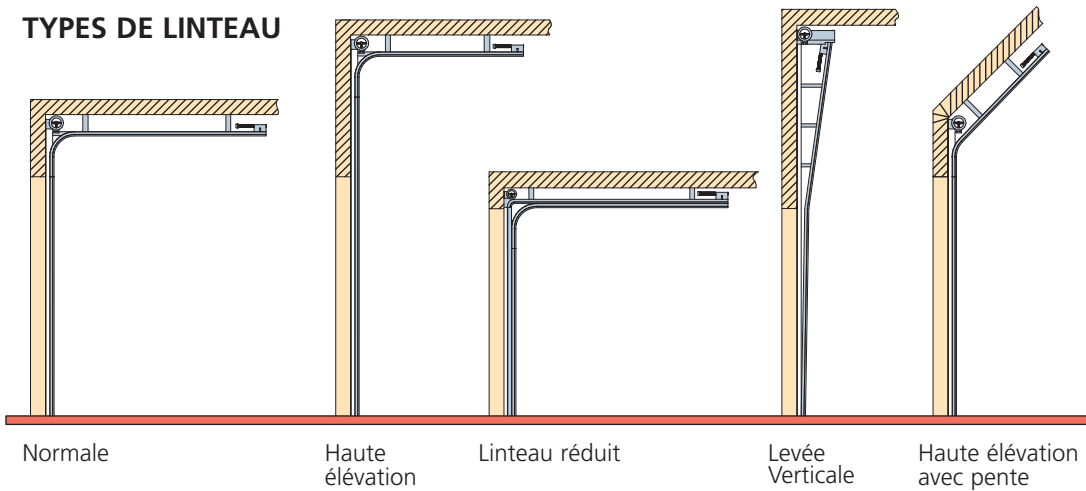
Nous fabriquons les portes dans différents matériaux en fonction du risque de corrosion: les panneaux ainsi que les ferrures.

	MSSEC-GG	MSSEC-GI	MSSEC-TI
Panneaux	Galvanisés et Laqués	Galvanisés et Laqués	Inoxydable
Ferrures	Acier Galvanisé	Acier Inoxydable	Acier Inoxydable
Rails	Acier Galvanisé	Acier Inoxydable	Acier Inoxydable
Ressorts	Acier au Carbone	Acier au Carbone	Acier au Carbone

DIMENSIONS DES PORTES SECTIONNELLES

Toutes les portes sectionnelles se fabriquent sur mesure, en fonction de la taille de l'ouverture et du linteau.

TYPES DE LINTEAU



OPTIONS

Structure pour porte sectionnelle

Pour améliorer la fixation des glissières et des ressorts de torsion, nous pouvons fournir une structure.

Elle est construite en acier galvanisé ou **INOXYDABLE**.

Elle intègre une structure interne tubulaire pour fixer les mécanismes sur les panneaux isolés.

Hublots

Permettent la visibilité la travers la porte et l'entrée de la lumière.

Motorisation

Mise en marche de la porte grâce à un moteur et d'un coffret électrique avec poussoir.

Verrou

Fermeture de sécurité qui évite l'ouverture de la porte de l'extérieur, dans le cas où la porte ne serait pas motorisée.

Épaisseur des panneaux

Les panneaux standard ont 40mm d'épaisseur, en option, nous pouvons fabriquer des portes sectionnelles avec panneaux de 80 mm. d'épaisseur.

Protection des ressorts

On peut protéger les ressorts avec un coffre construit en acier **INOXYDABLE**.

Balise

Pour protéger les rails de la porte sectionnelle d'éventuels impacts.

Portes rapides

Pour les industries qui exigent un haut niveau d'isolation thermique, nous recommandons l'installation d'une porte rapide QUICKSYSTEM, entre le quai d'expédition et l'entrepôt. Grâce à la rapidité de la manoeuvre d'ouverture et de fermeture, les entrées d'air sont réduites.

