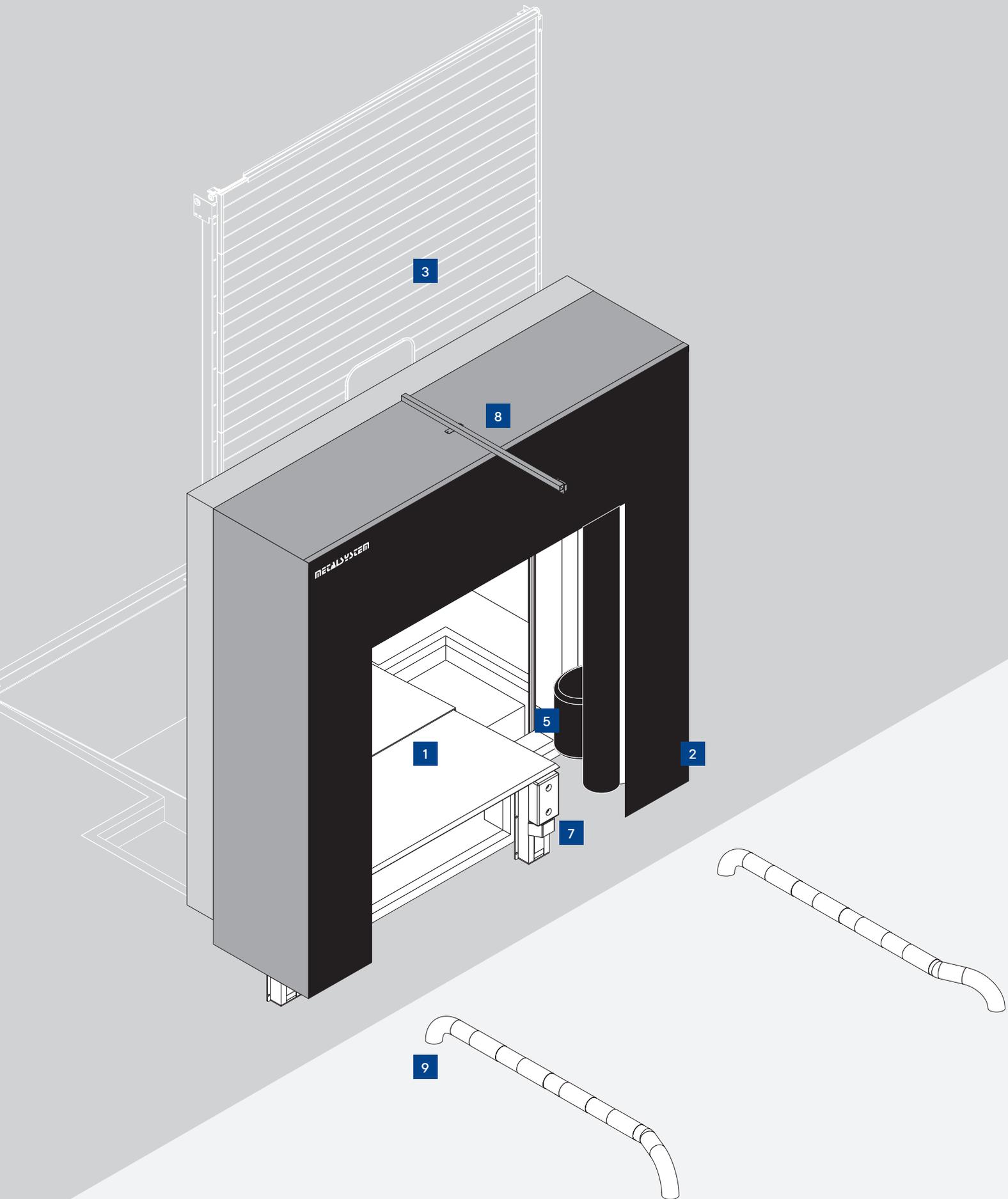




Muelle de carga  
para la industria alimentaria

INDOCK

Muelle de carga diseñado para efectuar las operaciones de carga y descarga de mercancías, con un elevado nivel de aislamiento entre el almacén y el exterior durante su funcionamiento y cuando no está operativo.



# INDOCK

Muelle de carga diseñado para efectuar las operaciones de carga y descarga de mercancías, con un elevado nivel de aislamiento entre el almacén y el exterior durante su funcionamiento y cuando no está operativo.



El sistema Indock aporta los siguientes beneficios:

- La apertura de las puertas de los camiones dentro del almacén. El encaje entre rampa, puerta y topes permite la apertura de las puertas en el interior del muelle.
- El elevado nivel de estanqueidad durante la carga y descarga. El abrigo hinchable y los cojines de estanqueidad se acoplan perfectamente al perímetro del camión.
- Un cierre adecuado cuando el muelle no está en funcionamiento. La puerta seccional se cierra por delante de la rampa, hasta la parte inferior del foso.
- El control y manejo de los diferentes elementos de carga y descarga. Los sensores y el funcionamiento de todos los componentes se accionan desde un solo cuadro y de forma sincronizada.
- Puerta rápida para separar la zona de carga y descarga de la zona de producción.

MS Metalsystem® diseña, fabrica, instala y repara todos los equipos necesarios para el muelle de carga.

- |   |                          |    |                                   |
|---|--------------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Rampa retráctil          | 7  | Topes telescópicos                |
| 2 | Abrigo hinchable         | 8  | Sensores                          |
| 3 | Puerta seccional         | 9  | Barreras de alineación            |
| 4 | Puerta rápida            | 10 | Bloqueadores de puertas de camión |
| 5 | Cojines de estanqueidad  | 11 | Semáforo                          |
| 6 | Cuadro de sincronización |    |                                   |



## 1. Rampa retráctil

Rampa retráctil modelo MSRHR. Dispone de un delantal telescópico de 1000 mm de largo situado en su parte inferior, que se desliza en sentido horizontal al accionar la rampa.

Se fabrica en acero inoxidable, granallado, acero galvanizado por inmersión o de acero inoxidable la parte superior y la parte inferior en acero galvanizado.

- Plataforma superior y delantal frontal en chapa lagrimada antideslizante.
- Permite que la puerta se cierre hasta el nivel inferior de la rampa.
- De accionamiento electro-hidráulico.
- Cilindros hidráulicos equipados con válvula antirretorno.
- Recorrido controlado por óleo-presión.
- Delantales laterales fijos y señalización mediante bandas laterales amarillas y negras.

### Medidas

Ancho	2.000mm
Largo	2.500mm
Alto	700mm



## 2. Abrigo hinchable

Abrigo hinchable modelo MS-AHI 3636. Construido parte superior y laterales en panel sándwich, microperfilado, color RAL 9006 e interior blanco.

- Frontales de 600mm en PVC de 3mm de espesor en los laterales y 1.000mm en la parte superior.
- Cojines hinchables formado por 5 rodillos en la parte superior y 4 rodillos en cada lateral.
- Acabados en aluminio anodizado.
- Ventilador monofásico de baja tensión.
- Sistema de recogida automática mediante contrapeso.

### Medidas

Ancho	3.600mm
Alto	3.600mm
Profundidad	900mm



## 3. Puerta seccional

Puerta seccional modelo MSSEC de 3.000mm de ancho x 3.700mm de alto. Construida en panel sándwich de 40 ó 80 mm de espesor compuestos de doble chapa de acero galvanizado y lacado, y rellenos de poliuretano expandido.

En su parte inferior y superior, los paneles incorporan pletinas de refuerzo en acero, para mejorar la fijación de bisagras y herrajes. En todas las uniones abisagradas y en los extremos llevan juntas flexibles de estanqueidad, lo que proporciona un cierre perfecto y un elevado aislamiento.

- Herrajes de acero galvanizado o inoxidable.
- Provista de los mecanismos de seguridad de rotura de muelle y rotura de cable.
- Con mirilla y accionamiento manual o automático.

### Medidas hueco luz

Ancho	3.000mm
Alto	3.700mm



#### 4. Puerta rápida

Puerta modelo Quicksystem. Puerta para separar la zona de carga y descarga de la zona de manipulación y procesamiento. Adecuada para zonas de tránsito continuo, a causa de la rapidez y facilidad de apertura y cierre.

- Sistema de apertura enrollable, mediante tambor. Velocidad de apertura de 2m/s.
- Panel flexible construido con material plástico, provisto de refuerzos en su interior. Con 2 mirillas de material plástico transparente.
- Tambor superior accionado mediante motor-reductor eléctrico.
- Cuadro de maniobra controlado por autómatas y variador de frecuencia.
- Se construye en acero inoxidable o galvanizado: la estructura, todos los mecanismos internos y el cuadro eléctrico
- Medidas de seguridad: barrera fotoeléctrica y banda inferior de seguridad.
- Se fabrica a medida según hueco luz.
- Diferentes sistemas de apertura: pulsador, radar, tirador, célula fotoeléctrica y radio control.



#### 5 Cojines de estanqueidad

Cojines aislantes que evitan el paso de aire en la parte inferior de los abrigos. Relleno de espuma y recubrimiento de PVC. Con soporte para su fijación.

#### 7. Topes telescópicos

Construidos en tubo estructural, provistos de topes de poliuretano de alta resistencia. Amortiguan el golpe del camión al situarse en el muelle de carga y se desplazan verticalmente mediante un sistema telescópico bloqueándose mediante un retenedor.

#### 9. Barreras de alineación

Barreras para asegurar la correcta colocación de los camiones en el muelle de carga. Se instalan empotradas en el suelo. Provistas de bandas amarillas para su correcta visualización.



#### 6. Cuadro de sincronización

Cuadro de control del muelle que facilita y permite el accionamiento de los diferentes equipos de forma sincronizada.

#### 8. Sensores

Sensor instalado en la parte superior del abrigo para la detección del camión una vez situado en el muelle de carga.

#### 10. Bloqueadores de puertas de camión

Bloqueadores para evitar que las puertas del camión se cierren durante la carga-descarga del vehículo.

#### 11. Semáforo

Semáforo rojo-amarillo-verde, para indicar al camión cuando debe mantenerse inmóvil y cuando está listo para su salida.



Polígon Industrial Montfullà  
C. Narcís Monturiol, 2  
17162 Bescanó  
Girona  
Spain

T +34 972 420 615  
F +34 972 420 350  
info@metalsystem.es  
metalsystem.es